



עיר התורה שקרובה אליך

לשכת מנכ"ל

סימוכין: 2015-0002-1026
כ"ה כסלו תשע"ו
תאריך 7 דצמבר 2015

הנדון: פרוטוקול ועדת תחבורה 1/15,
מיום חמישי כ"א בכסליו תשע"ו, 3 בדצמבר 2015.

משתתפים:

שמואל גרוסברד, יו"ר הועדה

אבי עידן

אבי שטרן

אליהו קרעי

יובל גיאת

חסרים:

אברהם בורוכוב

שי נתן

על סדר היום:

1. הערכות לכניסת חברת 'קוויס' לפעילות בעיר.
2. עליה לאוטובוס ב-2 דלתות
3. פיתרון תנועת לירידה לפארק ולמוסדות חינוך.
4. הסדרי תנועה חדשים בעיר.
5. שביל אופניים.
6. תעריפי הנסיעה בתחבורה ציבורית.
7. פקקי תנועה בצומת נחשונים.



עיר העזרה שקרובה אליך

1. הערכות לכניסת חברת קווים לפעילות בעיר.

א. סככות המתנה חדשות.

יו"ר שמואל גרוסברד : מעלה את נושא התקנת התחנות החדשות בעיר והשאלה האם להחליף את התחנות הממוקמות כיום בצירים הראשיים ולהעבירם לתוך השכונות ואת החדשות למקם בצירים הראשיים בעיר.

אבי שטרן : השאלה האם התחנות יפורקו ויתקנו במקביל ע"מ שלא יהיה מצב שלא יהיו סככות במשך תקופה של מס' חודשים.

שמואל גרוסברד : נשתדל לתאם את הענין הזה עד כמה שאפשר.

הוועדה ממליצה לאחר דיון: להתאים את דגם התחנות לתחנות שהותקנו לאחרונה ואת התחנות הישנות יותר הראויות לשימוש להעביר מצירים ראשיים לצירים צדדיים, כשישנם סככות שיש להוציאם לגמרי משימוש.

ב. חניון תפעולי חדש לאוטובוסים.

יו"ר שמואל גרוסברד : בפגישה שנערכה בין ראש העיר וביני עם שר התחבורה לפני כשנה, אושר הקמת חניון גדול וחדש לתחבורה ציבורית, שיתן מענה הולם לכמות האוטובוסים הצפויה לפעול בעיר בעשור הקרוב. ובעז"ה לאחר שהסתיימו כל האישורים הרלוונטיים, בשבועות הקרובים אמורים להתחיל בהקמת המסוף, כשהצפי לסיום הוא עד סוף מרץ 2016.

אבי שטרן : המרחק בין הבתים לחניון הוא מרחק גדול כך שאין בעיה בעניין הזה.

שמואל גרוסברד : הבוקר גם קיבלתי את אישור משרד התחבורה על כך שהחניון יכלול קיר אקוסטי, בכדי למנוע רעש.

ג. עמדות הטענה לרב קו ועמדות מידע.

יו"ר שמואל גרוסברד : מעדכן כי ברוב התחנות בעיר יותקנו מסכי מידע, המעדכנים על הזמן שנותר עד לבוא האוטובוס, כשבמקביל כרגע ישנם מגעים מתקדמים להתקניה של מס' מכשירי הטענה אוטומטיים ברחבי העיר, מה שיקל על חווית הנסיעה, ויאפשר לנהגים להתרכז יותר בנהיגה ופחות בכספים וכרטיסים.

2. עליה לאוטובוס ב-2 דלתות

יו"ר שמואל גרוסברד : מציג בפני החברים את ההישג שהושג השבוע מול משרד התחבורה על עמדת תיקוף גם בדלת האחורית של האוטובוסים, מה שיזרז את העליה לאוטובוס ויחסוך זמן לנוסעים.

יובל גיאת : יש צורך בוודאי בפיקוח כי אנשים עדיין לא ידעו במדויק איך זה עובד ולא ישלמו.

שמואל גרוסברד : יהיה קמפיין הסברה מפורט גם לזה.

אבי שטרן : השאלה האם מיד יקנסו את האנשים שעדיין לא למדו את הנושא.

שמואל גרוסברד : אני מאמין שבתחילה לא יהיה פיקוח וקנסות בעניין, זאת כאמור במקביל לקמפיין פרסומי שילווה את העניין, הן מבחינת אפשרויות ההטענה והתיקוף והן מבחינת הקנסות שיוטלו על מי שישע ללא תשלום.



עיר התורה שקרובה אליך

3. פתרון תנועתי לירידה לפארק העירוני ולמוסדות החינוך שם.

יו"ר שמואל גרוסברד : אני מציג בפני החברים את התוכנית החדשה הכוללת אי תנועה רצוף מצומת יהודה הנשיא, כשבצד בו נמצאים המוסדות יהיה נתיב נוסף לכל האורך (כ-300 מטר) בו תהיה אפשרות לעצירה מהירה במתכונת "הורד וסעי", כאשר לקראת סוף הירידה תהיה "כיכר דמעה" שתאפשר חזרה מהירה לכוון יהודה הנשיא, כאשר בצד זה לא תותר החניה והעצירה כלל. משרד התחבורה נתן אישור עקרוני להתקדם עם התכנית וזה מה שאנחנו עושים כעת, כאשר בשבוע הבא אמורה להיות וועדת תנועה ורשות תמרור בכדי לאשר את זה, רק לפני כן אני רוצה לשמוע את דעת החברים.

אליהו קרעי : איפה המורים אמורים לחנות?

שמואל גרוסברד : בחניון התחתון שע"י הפארק, כאשר ראש העיר והמהנדס בוחנים חלופה לחניון נוסף באזור.

שמואל גרוסברד : אי התנועה יהיה ברוחב מטר ובגובה 8 ס"מ בכדי לאפשר יציאה במידה ורכב נתקע בעלייה, תהיה אפשרות, כמובן, בהכוונת שוטר לעבור לצד הנגדי.

אבי שטרן : צריך להעמיד שוטרים + דוח"ת בזמן ההרצה בכדי למנוע ברדק שיווצר אם יעלו על האי תנועה.

שמואל גרוסברד : ברור.

4. הסדרי תנועה חדשים בעיר.

יו"ר שמואל גרוסברד : מציג את תכניות התמרורים המבטלות חלק גדול מה"אדום לבן" בעיר, ומסדירה את כלל התמרורים בעיר באופן חוקי, ובמקביל אמורות לעשות סדר בעיר, יו"ר הוועדה מציג גם את הדמיית כל הכיכרות והסדרי התנועה המתוכננים בעיר בשנה הקרובה.

5. שביל אופניים.

יו"ר שמואל גרוסברד : מציג את תוואי שביל האופניים המתוכנן בעיר, יש תקציבים ייעודיים במשרד התחבורה לעניין הזה.

אני רוצה להציג בפני החברים את שני האופציות שיש לביצוע שביל האופניים.
1. במקביל למדרכה ובגובה המדרכה עם הפרדה ויזואלית, הוי אומר ששביל האופניים יהיה מאספלט והמדרכה באבן משתלבת, כמו שוודאי ראיתם בערים אחרות.
2. לעשות את השביל בגובה הכביש עם הפרדה נמוכה בין הכביש לשביל האופניים, כמו שיש במקומות רבים בתל אביב.
השאלה מה עושים מבחינה בטיחותית.

אבי שטרן : השאלה האם זה מתוחם למדרכה.

אבי עידן : בכביש זה סכנת נפשות לילדים עדיף על המדרכה.

אבי שטרן : אני מגיע מהתחום, והפציעות היותר קשות הם מפגיעות בהולכי רגל ולכן ברור שעדיף על הכביש.

אליהו קרעי : לדעתי, הסיכון שילדים הנוסעים במפלס הכביש יסוו מהמסלול לכוון הכביש, הוא גבוה יותר.

שמואל גרוסברד : ראשית ישנה בעיה, בתוך עמנו אנו יושבים וברור לכולנו שבמידה והמסלול יהיה במפלס הכביש, יהיו כאלו שיחנו על השביל המיועד לאופניים ויחסמו את המסלול, מספיק

עיריית אלעד. רח' ניסים גאון 1, אלעד 40800

• טל: 03-9078100 • פקס: 03-9078164 • דוא"ל: Mankal@elad.muni.il



עיר השרה סקתבה אלך

רכב אחד שיחנה ויוציא את שביל האופניים משימוש נורמלי. בנוסף אני חושב שישנה עדיפות במפלס המדרכה, בכדי למנוע תאונות מסוכנות יותר בין אופניים למכוניות, בהתחשב במה שאבי שטרן אמר, אני מציע שבמקום לעשות את שביל האופניים חד כווני בכל צד של המדרכה, נעשה אותו רק בצד אחד בכל כביש, כאשר בצד זה השביל יהיה רחב יותר, זאת כתוצאה מכך שהוא דו-סיטרי, וממילא תפחת האפשרות לתאונות עם הולכי רגל על המדרכה.

אבי עידן : יש מעלה נוספת להצעה זו, כאשר מי שפחד ממסלול האופניים, יוכל ללכת במדרכה הנגדית שם לא יהיו כלל אופניים.

אליהו קרעי : צריך לבדוק ששביל האופניים לא יהיה צמוד ממש לשפת הכביש, בכדי שרכב שפותח דלת לפרוק או לאסוף נוסעים בצידו הדרך לא יפריע לשביל האופניים מחד וימנע תאונות מאידך.

הוועדה ממליצה לאחר דיון: לעשות את שביל האופניים במפלס המדרכה, כאשר הנתבי יהיה רק בצד אחד של הרחוב והוא יהיה דו סיטרי. כמו"כ יש להרחיק את שביל האופניים משפת הכביש.

6. תעריפי הנסיעה בתחבורה ציבורית.

יו"ר שמואל גרוסברד : מציג רפורמת תעריפי התחבורה המתוכננים בכל הארץ כאשר חלק מהרפורמה החלה כבר לפני מס' ימים. לפי תכנון הרפורמה המקורי, היה המחיר מאלעד לבני ברק ופי"ת צריך לעלות ל-10.90 ש"ח עם אפשרות מעבר של 90 דקות בכל החברות. פניתי למשרד התחבורה בעניין וקבלתי על כך, לבקשתי, הוחלט בשלב זה להקפיא את מצב המחירים כפי שהוא היום וללא כרטיס מעבר. כאשר מי שבכ"ז ירצה כרטיס מעבר, תהיה לו אפשרות לקנות כרטיס ב-10.90 ש"ח ולהמשיך אתו 90 דק' גם בחברות אחרות.

יחד עם זאת ראש העיר פנה במכתב לשר התחבורה וגם אני דיברתי עם השר בכדי להוזיל את המחיר ולעשות אותו בטבעת 1 עם ב"ב ופי"ת, ולהוזיל את המחיר ל-6.90 ש"ח + כרטיסי מעבר. אני אמור גם לקיים פגישה בעניין עוד מס' שבועות ואנו ממתנינים לתשובות.

7. פקקי תנועה בצומת נחשונים.

יו"ר שמואל גרוסברד : בשבועות האחרונים בשעות הבוקר היו בצומת אפק ובצומת נחשונים פקקי תנועה חריגים שגרמו לתושבי העיר להתעכב בקטע שבין אלעד לכביש 6 כחצי שעה ע"מ לעבור את הרמזורים. נפגשתי עם האחראי על הרמזורים של נתיבי ישראל וכן אחראי תשתיות בכביש שש, ונעשו מס' שינויים בוויסות הרמזורים ואני שמח לבשר לחברים שנכון לשבועיים האחרונים עומסי התנועה פחתו באופן ניכר. כמו"כ סיכמנו על שיתוף קבוע, בפרט לקראת הפרויקטים התנועתיים באזור האמורים לצאת לדרך בקרוב.


שמואל גרוסברד
יו"ר הועדה

תיוק : 2015